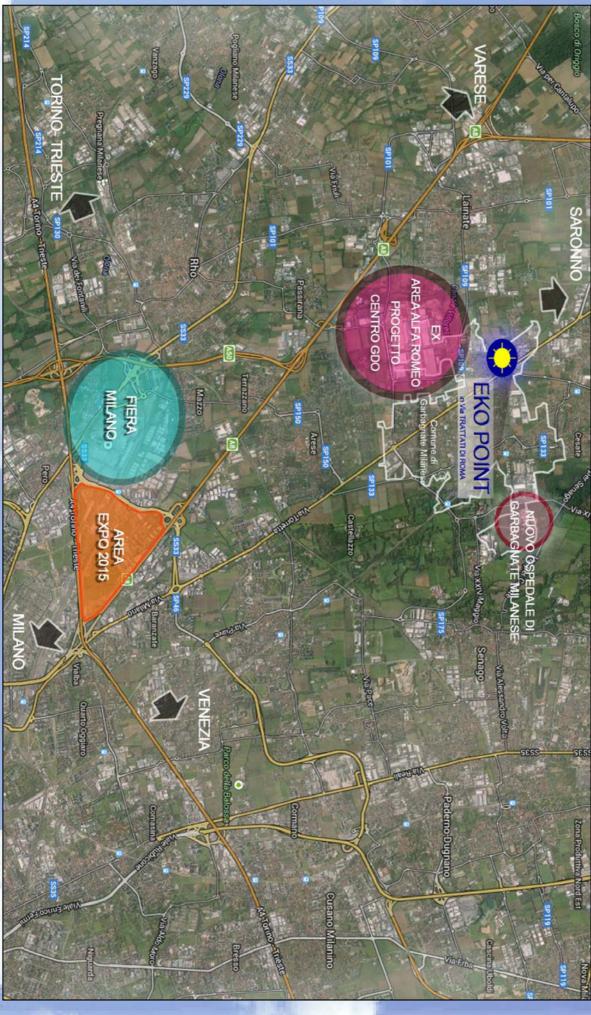
FIXO POINT



è nata la nuova mobilità ecosostenibile...

FIGO point











EKO point



Stazione di rifornimento Ecosostenibile

Eko point
sita nel Comune di Garbagnate Milanese (MI)
in Via Trattati di Roma

MISSION:

energia elettrica caratterizzati dalla presenza di carburanti ecologici a basso impatto ambientale Puntare allo sviluppo di un format specifico che - prevede la realizzazione di impianti [gpl e metano], in abbinamento con il servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad

catalizzatore dell'utenza che si indirizza in misura sempre più importante, sia Questi elementi conferiscono rilevante riconoscibilità ed appeal per fungere da per sensibilità culturale, che per stile dei consumi e per la ricerca delle necessarie economicità e rese, a questo tipo di prodotto e servizio.

approvvigionamento. operatore di questo mercato, con effetti indubbiamente positivi sulla ricerca di di una rete nel complesso frammentata e/o despecializzata, un ruolo di nuovo sviluppo di una rete presso un network commerciale potrebbe consentire la Oltre ad offrire rilevanti opportunità per attivare sinergie importanti sotto il profilo margini ottimali ed un più incisivo potere contrattuale nella politica di realizzazione di un numero sufficiente di punti vendita per assumere, nel contesto delle azioni di *co-marketing* e di promozione all'utenza, l'abbinamento dello









in Via Trattati di Roma

EKO point



ANALISI DI MERCATO:

dati rete del Ministero], la perdita è stata di quasi 8,5 miliardi di litri e 25,6 sono decisamente in una fase di maturità e declino: essi hanno subito in I consumi di carburanti tradizionali [benzine, gasolio] per autotrazione modernizzazione della produzione dei veicoli, l'alto costo dei carburanti fossili punti percentuali: un processo influenzato da diversi fattori, quali la l'altissima fiscalità su questi beni, la recessione economica che perdura ormai da Italia una drastica diminuzione negli ultimi sette anni [dal 2008 al 2013, secondo

I consumi di benzina in rete sono diminuiti del 35,7 % e quelli di gasolio del 18,5 %

46,2 punti percentuali. Gli unici dati in controtendenza in questo contesto sono costituiti dall'incremento dei consumi del gpl in rete, che guadagna ben 54,9 punti percentuali e dall'incremento dei consumi di metano, che, a sua volta, guadagna

alimentati a gpl sul totale e dall'1,4 al 2,1 % del totale per quelli alimentati a metano, con tassi crescenti per nuove immatricolazioni, sia pure nel contesto della pesante flessione delle vendite di auto negli anni antecedenti Parallelamente, la consistenza del parco vetture - a titolo d'esempio - registra una crescita dal 3,1 al 5,3 % dei veicoli Il gpl rappresenta una quota del 5,5 % dei consumi totali in rete di tutti i quattro prodotti ed il metano il 3,3 %

abbinamento agli altri prodotti, circa 3.000 di gpl e circa 1.000 di metano. Ad oggi sul territorio nazionale insistono da 23.000 a 24.000 impianti di distribuzione carburanti, di cui, o singoli o in









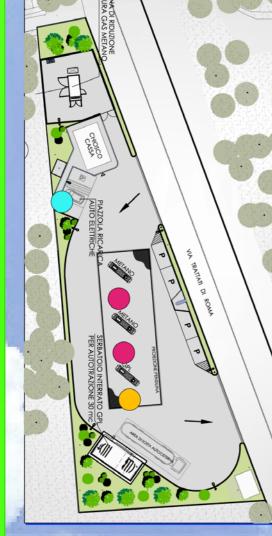
erco point





rifornimento con: METANO

- GPL
- COLONNINE ELETTRICHE









Stazione di rifornimento Ecosostenibile

Eko point
I Comune di Garbagnate Milanese (MI)

NORMATIVA DI RIFERIMENTO:

l'interdizione o la limitazione del traffico nelle aree urbane a più alta concentrazione antropica Sono sempre più ricorrenti le misure adottate dagli Enti Locali per contrastare l'inquinamento ambientale, con maggiore propensione del consumatore ad indirizzarsi all'utilizzo di tali carburanti per l'autotrazione consolidato con proprie normative tale indirizzo, prevedendo anche in taluni casi forme di intervento economico], sia in una La sensibilità collettiva rispetto alla tutela dell'ambiente si è accresciuta grazie al diffuso sostegno delle Istituzioni pubbliche alla diffusione delle reti di distribuzione dei carburanti eco-compatibili [molte Regioni hanno

allacciamento alle reti distributive del gas naturale diffusione della distribuzione del metano, rimandando anche ad interventi miranti a contenere i costi di dal 17 al 20, anche interventi per il settore della distribuzione carburanti] - ha sancito indirizzi qualificanti per la Da ultimo, lo stesso Governo - nell'ambito della più recente legge 27/2012 sulle liberalizzazioni [che prevede, agli articoli

crescenti, facendo di questo comparto un settore sicuramente emergente ancora limitata - sono destinati, pertanto, ad essere gli unici sicuramente in sviluppo con ritmi progressivamente I consumi dei carburanti per autotrazione eco-compatibili - pur partendo da una quota complessiva al momento

opportunità di operare sul mercato in condizioni di ridotta concorrenza rispetto alla struttura dell'offerta della Puntare allo sviluppo di una rete distributiva dedicata a questi prodotti e, quindi, specializzata, costituisce oggi una importanti e di sicuro interesse nella formazione del business plan dell'iniziativa rete consolidata, consentendo di operare, contemporaneamente, con un alto grado di incisività e con margini







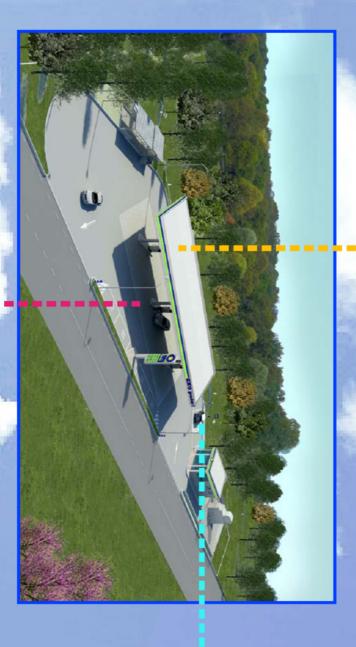


EKO point



GPL:

miscela di idrocarburi derivanti dalla raffinazione del greggio. Ha il importante è che le polveri sottili PM10 e PM2,3 sono praticamente assenti. vantaggio di avere basse emissioni inquinanti, ma la caratteristica più



ELETTRICHE COLONNINE

acustico. emissioni,nessun inquinamento centri urbani. I vantaggi sono: zero sottili e l'inquinamento acustico nei conciliano il diritto alla mobilità e l'esigenza di ridurre lo smog, le polveri

METANO:

carbonio (CO2). Non produce emissioni nocive di micropolveri (PM10) nè di monossido di è il carburante più ecologico perchè privo di benzene, zolfo e piombo.

... lo sapevi che?

		CO (monossido di carbonio)	NOx (ossido di azoto)	PM 10 (particolato)	
	(=)	1 g/km	0,06 g/km	5 mg/km	Benzina
	() =)	0,50 g/km	0,18 g/km	5 mg/km	Diesel
* Nillia	(E)	28 % in meno rispetto a benzina	28 % in meno rispetto a benzina	28 % in meno rispetto a benzina	Ibrida
	(=)	7 % in meno rispetto a benzina	70 % in meno rispetto a benzina	inesistenti	Gpl
	(=)	da 90 a 97 % in meno rispetto a benzina	da 35 a 60 % in meno rispetto a benzina	inesistenti	Metano
	(=)	inesistenti	inesistenti	inesistenti	Elettrica

HIGO TO OINT

C - Petrol srl

Alternative Energy (GPL - METANO - RICARICHE ELETTRICHE)

Via Trattati di Roma Garbagnate Milanese (MI) tel. 335.6626431 mail: c-petrol@tin.it www.ekopoint.net